



Polini Evolution Engine - Ciao, Bravo, Si, Boxer

Instruktioner til montering af motor med 19mm Reedvalve (membran).

Vi har skabt en ny motorblok til Piaggio knallerter, der tillader montering af en 19mm PHBG karburator uden nogen ændring af den originale knallert ramme. En omhyggelig undersøgelse af indsugningssiden af motoren har medført, et nyt reedventilsystem med ekstremt små dimensioner, som gør det muligt for motoren at levere et formidabelt drejningsmoment kombineret med høj maksimal effekt. Dette nye krumtaphus gør det muligt for vores cylinderkits at udtrykke det store potentiale, de har. Motorblokken leveres i tre versioner afhængigt af hvilken type knallert du har. Denne motorblok kan anvendes både til at montere den oprindelige cylinder eller forøgede størrelser med 41/43/46 mm boring.

Afmonter den gamle motor og rengør alle dele, der skal genbruges, herunder den nye motorblok. Kontroller, at delene der skal genbruges stadig er i perfekt stand og indenfor passende slidtolerancer. Monter to nye lejer på krumtapakslen, opvarm den nye motorblok med flamme eller ovn til ca. 200 ° C, indsæt den komplette krumtapaksel med lejer i motorblokkens tændingsside, læg pakningen på og monter den anden motorblok halvdel, mens den stadig er varm (Forsigtig: Ved denne temperatur skal alt passe sammen uden brug af kraft). Spænd motorblokken sammen med de medfølgende skruer og monter simmerringen. Brug en skarp kniv til at fjerne overskydende pakningsmateriale, pas på at ikke beskadige tætningsfladen.

Reed ventil

Hold Membranhuset med membranerne vendt mod cylinderen, og o-ringen opad. Sæt membranhuset i motorblokken, og fastgør det ved at placere fjederen under reedventilen. Monter dækslet til membranhuset, herunder pakningen, og fastgør den med de tre medfølgende skruer. Monter nu den øverste ende af motoren og sørg for, at alt er i perfekt stand.

Tændingsanordning

For versionen med kontakttænding (platiner) skal du justere tændingstiden til 2,2 mm / 23,4 ° før det øverste dødpunkt. Dette svarer til en afstand på 29 mm målt på svinghjulets udvendige diameter. Når du udfører denne justering, skal du sørge for, at du ikke overskrider en platinafstand på 0,6 mm. Der er ikke behov for justering på versionerne med elektronisk tænding.

Montering af motor i stellet

Før du monterer motoren i stellet, skal du foretage et par justeringer af stellet som nævnt i steltegningen. Det er nødvendigt for at få adgang til justeringsskruerne på karburatoren. Monter de to stifter på krumtaphuset, fastgør luftfilteret til karburatoren og sæt O-ringen ind i karburatoren. Fortsæt til den endelige montage af motoren på chassiset og monter motorskruerne, sæt karburatoren og luftfiltermonteringen i plads. Fastgør karburatoren med låsegaflen, monter den ovenfra i de to glidestifter og lås den med skruen øverst på låsegaflen. Tilslut de medfølgende gas- og choker kabler, sæt chokehåndtaget på højre side af styret. Hvis du vil opnå overlegen ydeevne fra din motor, anbefales det at bruge vores specielle lyddæmpere som findes til de forskellige modeller. Vores test udføres kun ved hjælp af specielle dele fra Polini, for maksimal ydeevne. Til montering og demontering af lyddæmperen anbefales det ikke at vride på rørets ende, men brug i stedet en skruetrækker til at løfte mellem cylinderen og udstødningskraven. Det anbefales kun at bruge originale produkter og reservedele fra Polini, og følg omhyggeligt ovenstående anvisninger for god ydeevne og lang levetid på din motor.

Modifikationer for autolube / selvsmørende motorer (Mix version)

Den højre motorblokdel er forberedt til olieblandingspumpen, se tegning C.

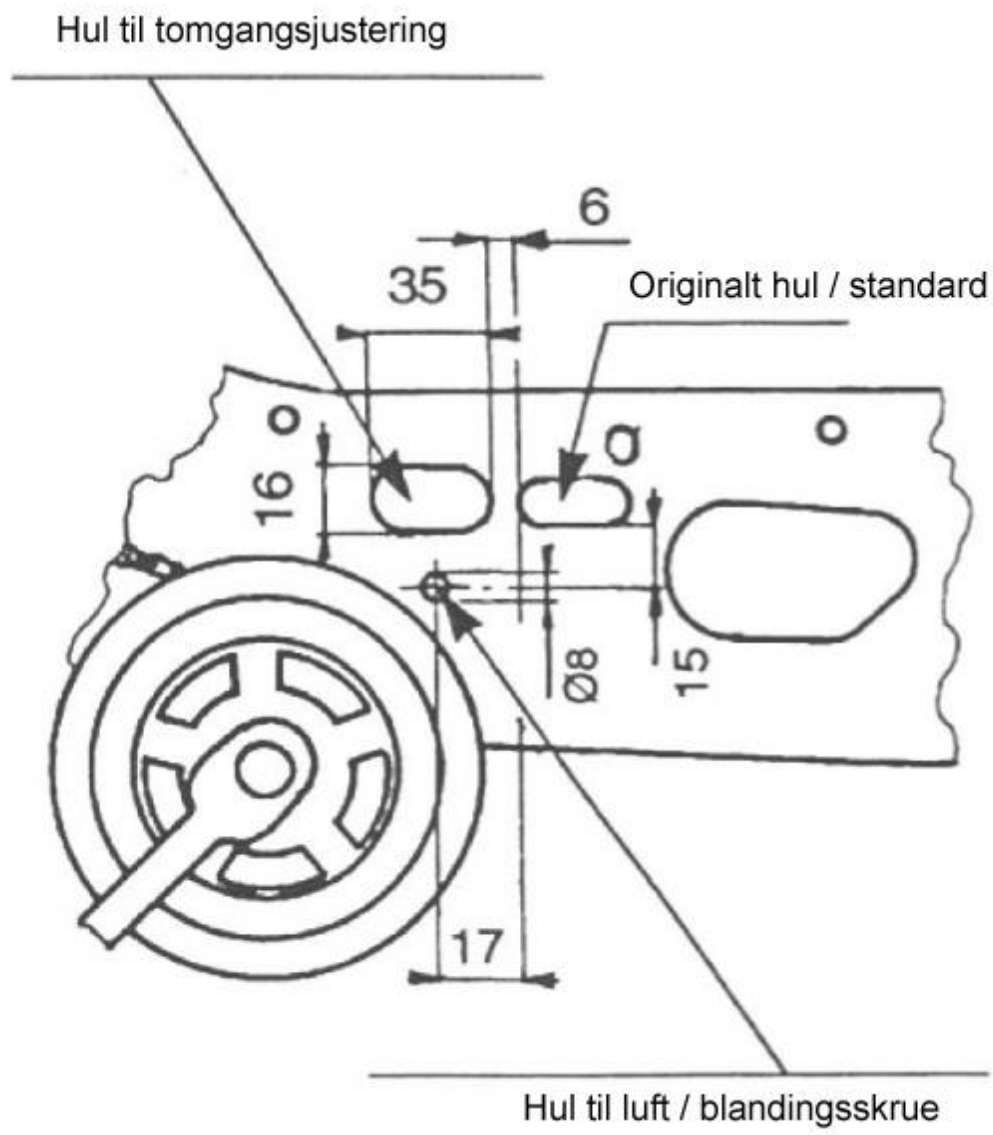
- 1.) Bor et hul med et 3 mm bor.
- 2.) Bor et hul med et 11 mm bor.
- 3.) Lav to stk. M6 gevind til oliepumpen.

Modifikationer for motorer med indikatorlys

Den venstre motorblokdel er forberedt til at montere en spændingsregulator, se tegning D.

- 1.) Bor et hul med en 19 mm bor.
- 2.) Bor et 2,5 mm hul og lav et M3 gevind.

Stel-tegning



Motor-tegning og reservedelsnumre

